

Tekninen lautakunta	§ 45	02.07.2013
Tekninen lautakunta	§ 67	08.10.2013

Petäjäjärven kylätoimikunnan anomus linja-autopysäkkien/katosten rakentamisesta sekä nopeusrajoitusten alentamisesta Petäjäjärven kylän kohdalla

209/51/2013

Tekninen lautakunta 02.07.2013 § 45

Petäjäjärven kylätoimikunta on jättänyt 18.4.2013 anomuksen uusien ja parannettavien linja-autopysäkkien/katosten rakentamisesta Syötteentielle. Kylätoimikunta esittää myös nopeusrajoitusten alentamista Petäjäjärven kylän kohdalla. Anomus karttaliitteinen jaetaan esityslistan mukana.

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää esittää Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikennevastuualueelle, että nopeusrajoitusten alentaminen ja linja-autopysäkkien/katosten rakentaminen toteutetaan Petäjäjärven kylätoimikunnan esityksen mukaisesti.

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja asiasta antaa:
tekninen johtaja Veli Saarijärvi
puh. 040 672 2303, etunimi.sukunimi@ranua.fi

Tekninen lautakunta § 67

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 4.9.2013 antanut seuraavan lausunnon Petäjäjärven kylätoimikunnan anomukseen:

"Nopeusrajoitusten alentaminen

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY) ei tule alentamaan nopeusrajoitusta Petäjäjärven kylän kohdalla. Tiellä on hyvät näkemät ja alhaiset liikennemäärät.

Uusien pysäkkien ja pysäkkikatoksien rakentaminen Syötteentielle

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuurivastuualue ei pidä tarpeellisena uusien pysäkkien ja pysäkkikatoksien rakentamista hakemuksessanne esittämääne Syötteentielle.

Uusien pysäkkikatosten tarpeellisuuden määrittämiseksi laaditun toimintalinjan mukaan pysäkillä on oltava vähintään 20 käyttäjää vuorokaudessa ja sen täytyy sijaita säännöllisen linja-autoliikenteen reitin varrella, jotta katoksen rakentaminen katsotaan tarpeelliseksi.

Nykyiset yleisillä teillä sijaitsevat pysäkkikatokset ovat Tiehallinnon ja Suomen

kuntaliiton sopiman yleisperiaatteen mukaisesti siirtyneet Tiehallinnolle vaiheittain vuoden 2004 loppuun mennessä.

Uudet pysäkkikatokset rakentaa ja kunnossapitää pääsääntöisesti Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri- vastuualue. Niiden pysäkkikatosaloitteiden osalta, joita Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri- vastuualue ei katso aiheelliseksi, mutta kunta haluaa toteuttaa kustannuksellaan, voidaan kunnan kanssa solmia sopimus pysäkkikatoksen pystyttämistä. Tällöin sopijaosapuoli sitoutuu rakentamaan pysäkkikatoksen kustannuksellaan. Suunnitelma on hyväksyttävä Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri- vastuualueella. Sopijaosapuoli veloitetaan huolehtimaan talvikunnossapidosta vähintään liikenne ja infrastruktuuri- vastuualueen laatuvaatimusten mukaisesti ja katosten korjauksista kustannuksellaan. Mikäli katos ei täytä liikenne ja infrastruktuuri- vastuualueen laatuvaatimuksia kunnan tai talvikunnossapidon suhteen, voidaan velvoittaa poistettavaksi.

Katoksissa tulee olla vähintään istuinosa, roskakori ja aikataulukaappi. Pysäkki-merkki on sijoitettava katoksen tulosuuntaan nähden ylös katolle. Ennen pysäkkikatoksen pystyttämistä on oltava yhteydessä paikalliseen aluevastaavaan. Katselmuksessa todetaan mm. katoksen sijoittaminen liikenneturvallisesti pysäkeille.

Vanhojen katosten korjaukset Syötteentielle

Syötteentiellä olevat rikkinäiset katokset tullaan poistamaan."

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta merkitsee asian tiedoksi.

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja asiasta antaa:

Tekninen johtaja Veli Saarijärvi

p. 040 672 2303; etunimi.sukunimi@ranua.fi