

Lausunto Lapin alueella vuonna 2016 päättyvistä ELY-keskuksen ostoliikennevuoroista

1109/10/2016

Kunnanhallitus § 86

Useita Lapin ELY-keskuksen ostoliikennevuoroja on katkolla vuoden 2016 aikana. Päätymässä oleviin sopimuksiin sisältyvät vuorot on lueteltu kunnittain kirjeessä olevassa taulukossa.

Lapin ELY-keskuksen ostoliikenteeseen käytettävissä olevan valtionrahoituksen arvioidaan edelleen pienenevän lähivuosina. ELY-keskus pyytää kuntia ja alueen liikennöitsijöitä kommentoimaan liitteessä esitettyjen vuorojen tarpeellisuutta, jotta vähenevällä rahoituksella voitaisiin saavuttaa laadukasta ja tarkoituksenmukaista joukkoliikennepalvelua. Erityisesti lausuntopyynnössä kehoitetaan kiinnittämään huomiota aikatauluihin, ajokausiin ja ajopäiviin.

ELY-keskus toivoo, että kunnat kartoittavat mahdollisuutensa täydentää ELY-keskuksen ostoliikennettä (VPL, SHL, koulukyydit), jotta ajopäivät saataisiin mahdollisimman tehokkaasti käyttöön ja päällekkäisyyksiltä välttyttäisiin. Täydennyksiä ja aikataulumuutoksia mietittäessä on syytä kiinnittää huomiota linja-autohenkilökunnan työaikamääräyksiin.

Lapin ELY-keskus suunnittelee kilpailutettavat liikennepalvelut annettujen ehdotusten perusteella. Liikenteen tarkoituksenmukaisuutta arvioidaan myös matkustajamäärien ja kustannusten perusteella.

Lausunto tulee antaa 29.4.2016 mennessä kirjaamo.lappi@ely-keskus.fi ja lausunnossa pyydetään viittaamaan diaarinumeroon LAPELY/265/2016.

Sivistystoimenjohtaja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Ostolinja 501880 (50952 J. TUPPURAINEN OY) on ainoa Posion suunnasta tuleva linja. Kyydissä on sekä Impiön koulun että yläasteen ja lukion oppilaita seuraavasti:

- 1) Impiön koulun aamukuljetukset Posiontieltä Kuittarin kautta koululle. Tällöin kyydissä on säännöllisesti 8 oppilasta, pakkaskyydin saa lisäksi yksi oppilas.
- 2) Yläasteen oppilaat välillä Posiontie – Kuittari – Impiö – Kuha – Ranua. Kyydissä listan mukaan 23 oppilasta. Tämä auto ei ota yläasteen ja lukion oppilaita kyytiin väliltä Kuha – Ranua, koska autoon ei sovi (25 paikkaa). Ko. väliltä oppilaat nousevat Kelankylästä tulevaan autoon.
- 3) Lukion ja ammattistartin opiskelijat kuten yläaste. Tällä hetkellä vain 1 (2) opiskelija.

Linjan lopettaminen aiheuttaisi suuria vaikeuksia näiden oppilaiden kuljetuksiin, koska taksien kapasiteetti ei riitä. Impiön aamukuljetukset varmaankin onnistuisivat takseilla, mutta yläaste/lukio ei aikataulullisesti tulisi onnistumaan. Posio-Ranua-Rovaniemi ja takaisin linjan osalta (Tuppurainen) tulee huomioida, että linja on tulevaisuudessa erityisen tärkeä, kun Impiön koulun toiminta päättynee vuosikymmenen loppupuolella. Oppilasmäärät muutoin näyttäisivät pysyvän lähes samalla tasolla lähivuosina.

Tärkeitä linjoja ovat myös Orajärven Simo – Alaniemi - Ranua ja takaisin sekä Näverrys-Ranua ja takaisin. Alueen kaikki oppilaat ja opiskelijat käyvät koulua Ranualla ja Simon linjan merkitys on kasvanut, koska Ruonan alaikäiset turvapaikanhakijat käyvät koulussa linja-autolla (32). Keskipäivän linjan ansiosta voidaan peruskoululaisia viedä kotiin. Koulupäivän pituus pysyy em. kuljetusjärjestelyin lain sallimissa rajoissa.

Esityslistan mukana jaetaan ELY-keskuksen 30.3.2016 lähettämä lausuntopyyntö ja taulukko päätymässä olevista vuoroista.

Päätösehdotus: Kunnanhallitus hyväksyy sivistystoimenjohtajan antaman lausunnon ja korostaa, että oppilaskuljetusten hoitamiseksi Posion ja Simon suunnan linjat ovat aivan välttämättömiä ja ne tulee säilyttää.

Samalla kunnanhallitus korostaa, että myös syrjäisten kuntien oppilaskuljetuksia tulee turvata joukkoliikennepalvelun avulla, koska alueen taksikapasiteetti ei riitä oppilaskuljetusten hoitamiseen.

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja asiasta antaa:
hallintojohtaja Eija Kokko-Petäjäjärvi
puh. 040 679 1411, etunimi.sukunimi@ranua.fi