



Lapin kunnat
(kirjaamot)

Lapin kuntien sitoutuminen liikenneturvallisuustoimijatyöhön vuosiksi 2017 (2018-2019)

Lapin maakunnallisen liikenneturvallisuusryhmän johdolla on laadittu Lapin liikenneturvallisuussuunnitelma 2015-2018, jossa on asetettu tavoitteeksi liikenneturvallisuustoimijatyön jatkuminen koko maakunnan alueella. Toimijatyö on aloitettu Lapissa vuonna 2006. Tällä hetkellä toiminnassa ovat mukana kaikki Lapin kunnat. Toimijatyömalli on vakiintunut käytännöksi, ja se on koettu tehokkaaksi ja tulokselliseksi liikenneturvallisuustyön edistäjäksi.

Lapin ELY –keskus ja kunnat ovat rahoittaneet yhdessä toimijatyön. Kustannukset ovat määräytyneet kunnan asukasluvun perusteella ollen noin 0,25 € / asukas. Asukaslukuun perustuvat kustannukset on jaettu kunnan (75 %) ja ELY -keskuksen (25 %) kesken. Nykyinen sopimuskausi päättyy kuluvan vuoden 2016 lopussa.

Pohjois-Pohjanmaan ELY -keskuksen alueella on käytössä usean (kolmen) liikenneturvallisuustoimijan malli, jossa on saatu hyviä kokemuksia toimijoiden yhteistyöstä mm. tapahtumien järjestämisessä. Lapin ELY -keskuksella on kiinnostusta ja halua käyttää vastaavaa ns. POP-ELYn mallia omalla alueellaan.

Lapin ELY on kilpailuttanut suunnittelun ja asiantuntijapalveluiden puitesopimuksen vuosille 2016 – 2019 (29.3.2019). Puitesopimustoimijoiksi valittiin osa-alueelle A (tie- ja rakennussuunnittelu, esi- ja yleissuunnittelu, toimenpideselvitykset yms. sekä muut väyliin liittyvät asiantuntijapalvelut) Sito Oy, WSP Finland Oy, Destia Oy ja Ramboll Oy.

Liikenneturvallisuustoimijatyön jatkamisesta Lapin ELYn alueella ns. POP-ELYn mallin mukaisesti uudella sopimuskaudella on neuvoteltu puitesopimustoimijoiden Sito Oy:n ja Ramboll Oy:n kanssa, koska ko. toimijoilla on tehtävään sopivat erityiset resurssit. Kunnat voivat liittyä

puitejärjestelyllä tehtäviin toimijatyösopimuksiin, joilla jatketaan kuntien ja ELYn yhteisesti toteuttamaa liikenneturvallisuustyötä.

Maakunnallisen liikenneturvallisuusryhmän ja toimijatyön ohjausryhmän kokouksessa 12.5.2016 (edustettuna oli 7 kuntaa) sekä Tornion ja Kemmin kaupunkien liikenneturvallisuusryhmissä käytyjen keskustelujen perusteella kuntien edustajat ovat kokeneet toiminnan jatkumisen erittäin tärkeäksi ja uuden mallin kokeilemisen arvoiseksi. Lapin ELY-keskus on budjetissaan varautunut uuden mallin kokeiluun ja toimijatyön kehittämiseen vuonna 2017 (optiovuodet 2018-2019). Optiovuosien käyttöön ottoon vaikuttaa mahdolliset muutokset toimintaympäristössä kuten organisaatiomuutokset.

Lapin ELY-keskus esittää, että sopimuskaudella 2017 (optiovuodet 2018-2019) liikenneturvallisuustoimijatyön rahoitus määräytyy kunnan asukasluvun perusteella ollen noin 0,35 € / asukas. Asukaslukuun perustuvat kustannukset jakautuvat kunnan (68 %) ja ELY-keskuksen (32 %) kesken. Maksuosuudet näkyvät liitteen diassa 5.

ELY-keskus esittää toimijatyön jatkamista yhteistyössä kuntien kanssa ja pyytää kuntia ilmoittamaan sitoutumisestaan toimijatyöhön ja työstä aiheutuviin kustannuksiin vuosille 2017 (optiovuodet 2018-2019). Sitoumuksesta pyydetään ilmoittamaan 30.6.2016 mennessä osoitteeseen: merja.lamsa@ely-keskus.fi.

Lisätietoja antaa Merja Lämsä puh. 0295 037 240

Yksikön päällikkö



Juha Tapio

Liikenneturvallisuusinsinööri



Merja Lämsä

Liitteet

Työn esittely (sis. Ramboll Oy:n henkilöstön esittelyn)
Sito Oy:n henkilöstön esittely

Jakelu s-postilla

Lapin kuntien kirjaamot

Tiedoksi s-postilla

Lapin kuntien liikenneturvallisuusyhdyshenkilöt
Lapin ELY -keskus, L-vastuualue, johtaja Jaakko Ylinampa