



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Lapin liikenneturvallisuussuunnitelma

LAPPI 2015-2018



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Lapin liikenneturvallisuussuunnitelma Toimenpiteet vuosina 2015-18



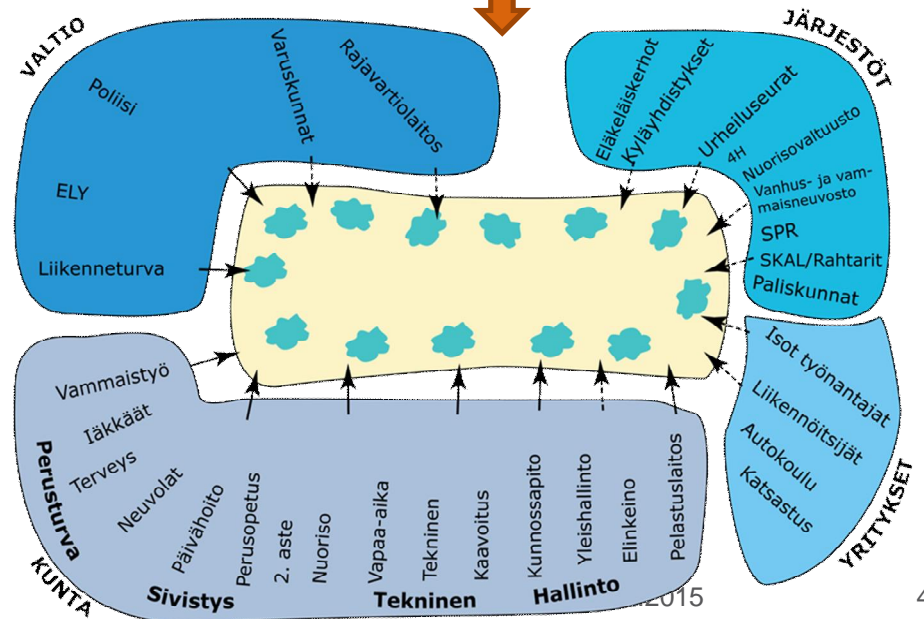
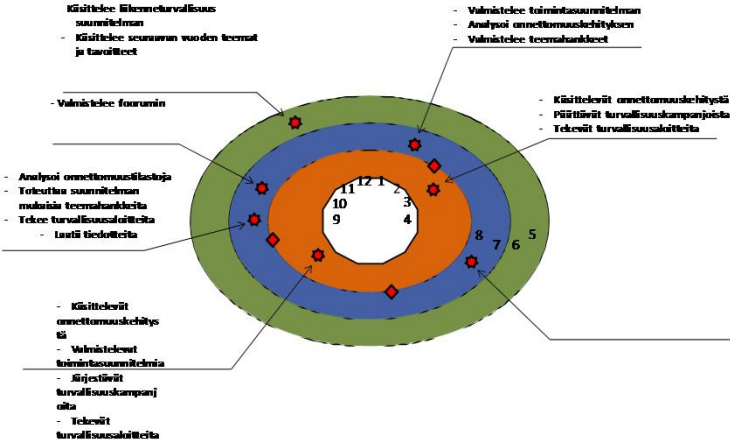
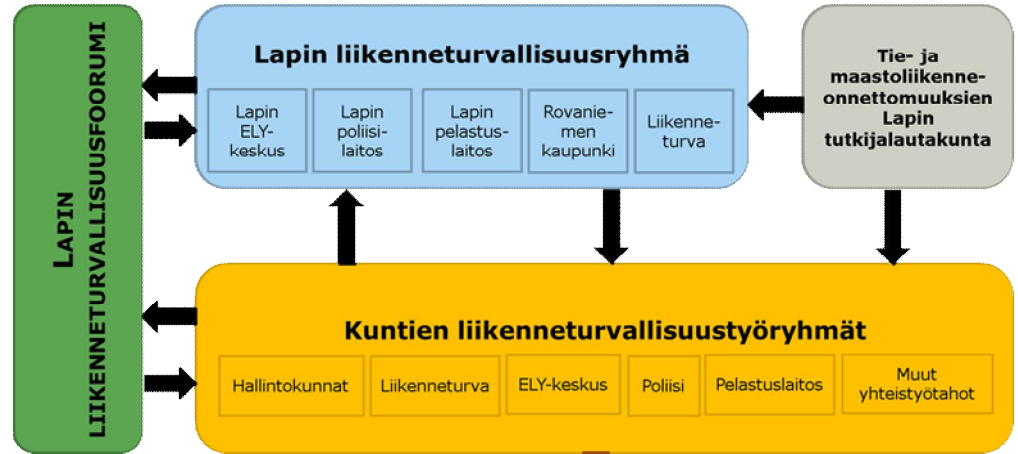


VISIOT JA TAVOITTEET

- Sidottu valtakunnalliseen tavoitteeseen
- ”Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä”
- vuonna 2020 enintään 5 tieliikennekuolemaa (2,7 kuolemaa/100 000 as.)
- vuonna 2020 enintään 200 loukkaantunutta (100 loukkaantunutta/100 000 as.)
- Vuonna 2014 eo. tunnusluvut olivat koko maassa 4,1 tieliikennekuolemaa/100000 as. ja Lapissa 6,6 tieliikennekuolemaa/100000 as

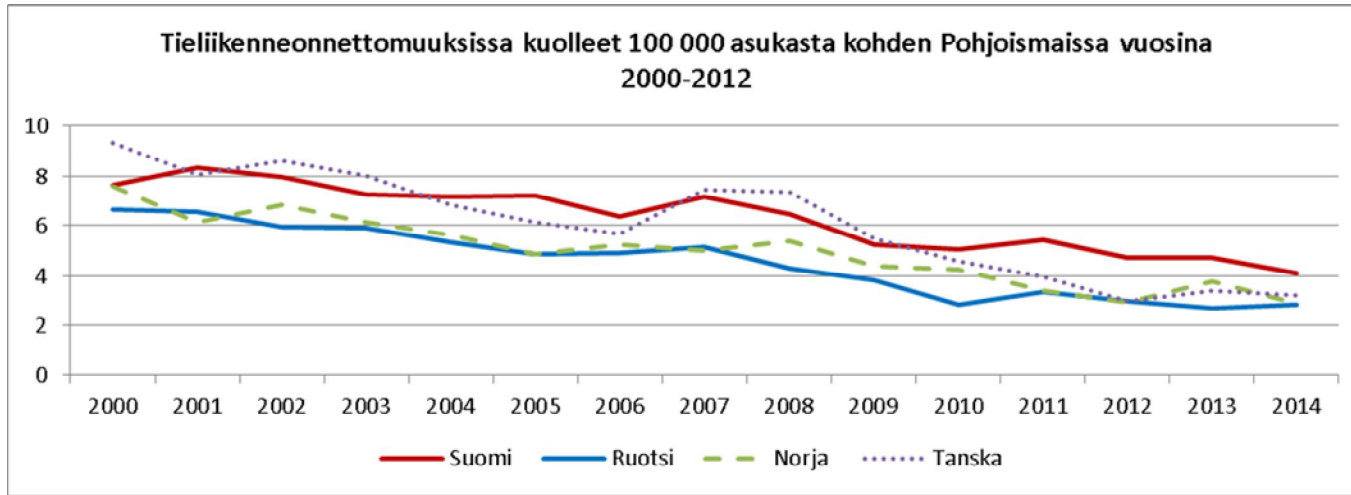


ORGANISOINTI





LIKENNETURVALLISUUSTILANNE





SUUNNITELMAN SISÄLLÖSTÄ

- Toimenpiteet keskittyvät liikennekasvatukseen, tiedotukseen ja valistukseen
- Liikenneympäristön osalta on nostettu esiin tärkeimpiä teemoja ja huomioitavia aiheita
- Toimenpiteet päivitettiin edellisen suunnitelman pohjalta, osa karsittiin osa jätettiin
- Lapin liikenneturvallisuusryhmä kävi toimenpiteet läpi ja esitti suunnitelmaan lisättävät toimenpiteet
- Toimenpiteiden tärkeys äänestytettiin kuntien liikenneturvallisuusryhmissä
- Liikenneturvallisuusryhmien jäsenet antoivat kullekin toimenpiteelle painoarvon 1 ... 5 (5=erittäin tärkeä toimenpide)
- Äänestykseen osallistui 51 / 120 edustajaa (42,5% edustajista)
 - ➔ suunnitelma koetaan tärkeänä työkaluna
- Kaiken kaikkiaan suunnitelmaan valikoitui runsaat 50 toimenpidettä



TOIMENPITEISTÄ

- Toimenpiteet koskivat seuraavia aihealueita:
 - Ajokunto
 - Liikennekäyttäytyminen
 - Taajamien liikenneturvallisuus
 - Maanteiden liikenneturvallisuus
 - Maastoajoneuvoliikenne
 - Barentsin alueen yhteistyö
 - Muut toimenpiteet



TOIMENPITEISTÄ

- Pyritään vaikuttamaan siihen, että rattijuopumusvalvontaan käytettävissä olevat resurssit eivät vähene. Vastuutahoja ovat Lapin liikenneturvallisuusryhmä ja Lapin liikenneturvallisuusfoorumi (4,6)
- Kehitetään ja tehostetaan talvihoidon laatua ja laadunvalvontaa. Vastuutahoja ovat Lapin ELY -keskus, kunnat ja Lapin liikenneturvallisuusryhmä (4,4)
- Rakennetaan kevyen liikenteen väyliä alueille, joilla niiden liikenneturvallisuusvaikutukset ovat suurimmat. Vastuutaho on ELY -keskus (4,4)
- Suunnataan liikenneturvallisuuden asennekasvatusta myös lasten ja nuorten vanhempiin. (4,3)
- Lisätään teiden suoja-alueiden raivaamista eläinonnettomuuksien vähentämiseksi. Vastuutahoja ovat Lapin ELY -keskus ja Metsähallitus (4,3)
- Edistetään lääkärien ilmoitusvelvollisuuden käytännön toimivuutta ja poliisin käytäntöä määrätä iäkäs henkilö väliaikaiseen ajokieltoon ajokyvyn ilmeisen heikentymisen vuoksi siihen saakka, kunnes hän on suorittanut ajokokeen hyväksyttävästi. Vastuutahoja ovat Lapin liikenneturvallisuusryhmä, poliisi ja lääkärit (4,3)
- Motivoidaan nuorisoa turvalliseen liikennekäyttäytymiseen ja korostetaan 15 vuoden rikosoikeudellista vastuukäyä. Vastuutahoja ovat poliisi, Liikenneturva ja kuntien liikenneturvallisuusryhmät (4,3).



SUUNNITELMAN JALKAUTUMINEN

- Kuntien liikenneturvallisuusryhmissä on käyty läpi suunnitelman sisältöä ja kunnille osoitettuja toimenpiteitä
- Kukin kunta on valinnut / valitsee toimenpiteen johon kunnan omassa liikenneturvallisuustyössä on mahdollista keskittyä
- Valitut toimenpiteet ovat olleet erilaisia ja liittyneet kuntien omassa ympäristössään kokemiin liikenteen ongelmiin
- Tavoitteena suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden mahdollisimman laaja toteutuminen



LAPIN LIKENNETURVALLISUUSRYHMÄ PITÄÄ ALUEELLISESTI TÄRKEÄNÄ, ETTÄ:

- Perinteisessä liikennevalvonnassa turvataan vähintään nykyiset resurssit
- Pelastustoimen resurssit Lapissa saadaan onnettomuuspaikalle ajoissa lisävahinkojen välttämiseksi
- Liikennekasvatustyötä on mahdollista tehdä kaikissa Lapin kunnissa
- Liikenneympäristön turvallisuutta on mahdollista parantaa pienillä toimenpiteillä



SUUNNITELMA LÖYTYY:

■ <https://www.doria.fi/handle/10024/117214>

The screenshot shows a web browser window with the URL <https://www.doria.fi/handle/10024/117214>. The page header includes the ELY-keskus logo and navigation links in Finnish, Swedish, and English. Below the header is a search bar and social media sharing options. The main content area features the title "Lapin liikenneturvallisuussuunnitelma : Toimenpiteet vuosina 2015-2018" and a PDF icon with the text "Avaa tiedosto". To the right, there are sections for "Sela kokoelmaa" (Browse collection) and "Omat tiedot" (Own information).

Lapin liikenneturvallisuussuunnitelma : Toimenpiteet vuosina 2015-2018
Julkaisun pysyvä osoite on <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-314-307-4>

Nimi: Raportteja 79 2015.pdf
Koko: 4.629Mt
Formaatti: PDF
Lataukset: 4
[Avaa tiedosto](#)

Nimeke: Lapin liikenneturvallisuussuunnitelma : Toimenpiteet vuosina 2015-2018
Paiväys: 2015
Tiivistelmä: Lapin liikenneturvallisuussuunnitelma vuosille 2015 – 2018 tukee alueella tehtävää liikenneturvallisuustyötä. Suunnitelman eettinen perusta on ajatus, että kenenkään Lapin teillä liikkuvan ei tarvitse joutua vakavan liikenneonnettomuuden uhriksi. Tavoite on yhtenävä jokaisen liikkujan omien tavoitteiden kanssa.

Tilastojen mukaan pirttaamattomuus liikennesäännöistä on merkittävin taustatekijä Lapissa tapahtuneissa vakavissa liikenneonnettomuuksissa. Kuolemaan johtaneiden liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnan selvitysten mukaan onnettomuuksien taustalta löytyy mm. laiminlyönnejä nopeusrajoitusten noudattamisessa ja turvavyön käyttämisessä sekä päihteiden vaikutuksen alaisena ajamista. Lapille ja koko Pohjois-Suomelle ominaisia muusta maasta poikkeavia piirteitä ovat maastoajoneuvoliikenteen onnettomuuksien ja porokolareiden suuri määrä.

Lapin liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitetyt lyhyemmän aikavälin toimenpiteet kohdistuvat valtakunnallisen suunnitelman tavoin ajokuntoon, liikennekäyttäytymiseen sekä tasajamien ja maanteiden liikenneturvallisuuden parantamiseen. Lisäksi toimenpiteitä kohdistetaan maastoajoneuvoliikenne- ja porokolarionnettomuuksien vähentämiseen. Yhteistyötä liikenneturvallisuuden parantamiseksi tehdään myös Barentsin alueen maiden kesken. Työhön kuuluu parhaiden käytäntöjen vertailu ja hyödyntäminen, liikenneturvallisuusegelmiän analysointi ja esitysten tekeminen niiden ratkaisemiseksi.

I anin nvkvinen liikennejärjestelmä perustuu vahvasti maantietähtevksiin Matkailun vlvvmin



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

KIITOS !