

Moottorikelkkaliikenteen salliminen Lehtokujalla talvikausina

1917/51.519/2018

Tekninen lautakunta 26.02.2019 § 6

Ranuan kunta on panostanut pitkäjänteisesti matkailun kehittämiseen. Kunnan alueelle on rakennettu yli 300 kilometriä virallista kelkkareittiä ja tällä hetkellä olemassa olevat yhteydet ovat Syöte, Posio, Vanttauskoski, Rovaniemi ja II sekä virallinen yhteys Simon kunnan rajalle, josta reitti jatkuu urana kohti Tervola.

Ongelmaksi on muodostunut kuitenkin moottorikelkkojen tankkauspisteet, joita sijaitsee enää kirkonkylän alueella. Tankkauspisteille ei ole olemassa suoraa kelkkareittiyhteyttä vaan lähimmältä kelkkareitiltä on matkaa tankkauspisteelle 280 metriä ja siirtymät ovat tapahtuneet Lehtokujaa pitkin. Syksyn 2018 aikana Lehtokujan varteen on raivattu kelkkaura, jolloin kelkkauralta matkaa tankkauspisteelle on noin 160 metriä.

Tieliikennelain 91 § kieltää maastoajoneuvon käyttämisen tiellä. Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä 11 § kohta 1 c, sallii maastoajoneuvon tilapäisen käytön tiellä tarpeellista varovaisuutta noudattaen, kun siihen on lisättävä polttoainetta käyttömaaston välittömässä läheisyydessä olevalla yleiselle liikenteelle tarkoitetulla alueella. Välitöntä läheisyyttä ei ole tarkemmin määritelty lainsäätäjän toimesta.

Epäselvyyksien ratkaisemiseksi tekninen osasto pyytää lautakunnalta lupaa asentaa liikenteenohjauslaitteita Lehtokujan varteen, joilla osoitetaan moottorikelkkaliikenteen oikeus kulkea tietä pitkin edestakaisin huoltoasemilta kelkkareitille.

Ennen asian käsittelyä asiasta on 12.12.2018 pyydetty lausunto poliisilta. Tieliikennelain 3 luku. 50 § 1 mom: Liikenteen ohjauslaitteen asettaminen

"Liikenteen ohjauslaitteen asettaa maantielle tienpitoviranomainen. Kunta asettaa liikenteen ohjauslaitteen kadulle, rakennuskaavatielle, torille ja muulle vastaavanlaiselle liikennealueelle. Ennen pysyväksi tarkoitetun liikenteen ohjauslaitteen asettamista kunnan on varattava poliisille tilaisuus antaa lausuntonsa asiassa."

Lapin poliisilaitos on antanut asiasta lausunnon 31.12.2018

"Käsityksenämme lausumme seuraavaa:

Tässä tapauksessa tuo AAKT 11 §.n välitön läheisyys (160 m) täyttyy. Eli tankkauspisteelle ajo on siten sallittua.

Tielle tulee asettaa molemmista suunnista autoilijoille ym. tienkäyttäjille suunnattu esim. muu vaara liikennemerkki, johon on asetettu lisäkilpi moottori-

kelkkaliikennettä.

Moottorikelkkailijoille tulee vastaavasti asettaa liikenteenohjauslaite, jolla annetaan informaatio, että tiellä ajo on sallittu ainoastaan AAKT 11 §:n c-e kohtien tarkoituksessa. (tankkaus, kelkan säilytys huoltoasemalla ja siitä siirto käyttömaastoon tai kelkka puretaan huoltoasemalla kuljetusvälineestä ja siitä siirretään käyttömaastoon).

Pääasia on että, käyttörajoite ilmaistaan niin selkeästi, ettei tule tulkinnanvaraisuutta. (tällä merkinnällä/ tien varauksella ei siis muodostu mitään yleistä oikeutta tiellä ajoon kelkkailijan itse määrittämässä tarkoituksessa).

Tielle voisi lisäksi asettaa ainakin kyseiseen käyttöön varattavalle osuudelle kaikille tienkäyttäjille määrätyn nopeusrajoituksen 30 km/h.

ylikomisario Rauno Pätsi"

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta antaa luvan käyttää kunnan kaavatietä (Lehtokuja) moottorikelkkaliikenteen siirtymisiin kelkkareitin ja tankkausasemien välille, sekä luvan asentaa ajon sallimisen osoittavat liikenteenohjauslaitteet.

Tielle annetaan lupa asentaa seuraavat liikenteenohjauslaitteet:

Muu vaara

nopeusrajoitus 30 km/h

Lisäkilpi tekstillä: "Moottorikelkalla ajo sallittu huoltoasemille Lehtokujaa pitkin" ja "Moottorikelkalla ajo sallittu kelkkareitille Lehtokujaa pitkin".

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja asiasta antaa:

teknisen osaston osastopäällikkö Risto Niemelä

puh. 040 7049623; etunimi.sukunimi@ranua.fi